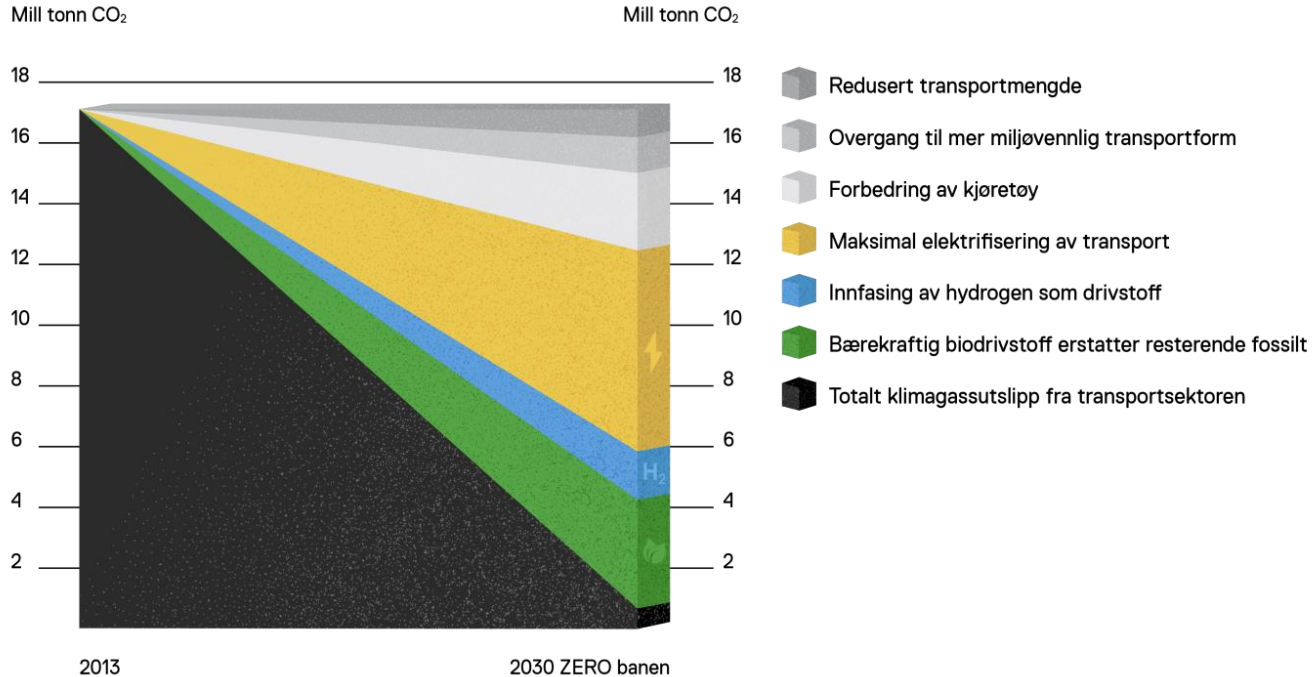


Bærekraftig biodrivstoff i en fossilfri transportsektor

Anne Marit Melbye
16. mars 2017



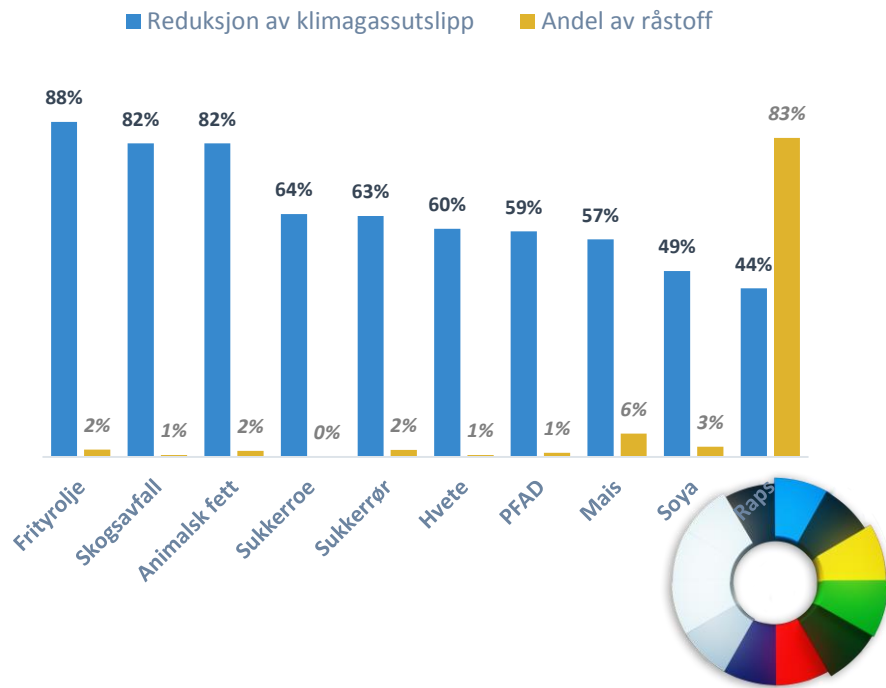
Zerobanen for en fossilfri transportsektor



Bruken av biodrivstoff øker

- Det ble omsatt rundt 180 millioner liter biodrivstoff i 2015
- Økte dramatisk til 460 millioner liter i 2016

2015: Gjennomsnittlig klimanytte 42 %



Bærekraftskriteriene

- Minstekrav til biodrivstoff

EUs bærekraftskrav for biodrivstoff skal sikre bærekraftig biodrivstoff

Klimanytte skal være minst 35 %

- Øker til 50 % fra 2018

Arealkriterier og sporbarhet

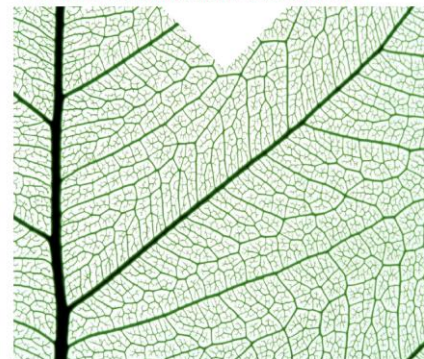
- Biodiversitet, karbonlager, sosiale rettigheter

Kravene vil fortløpende skjerpes



Rapportering på bærekraftskriterier for biodrivstoff og flytende biobrensel

Veileder til produktforskriften kapittel 3, versjon 4 januar 2016



Bærekraftskrav på alt!

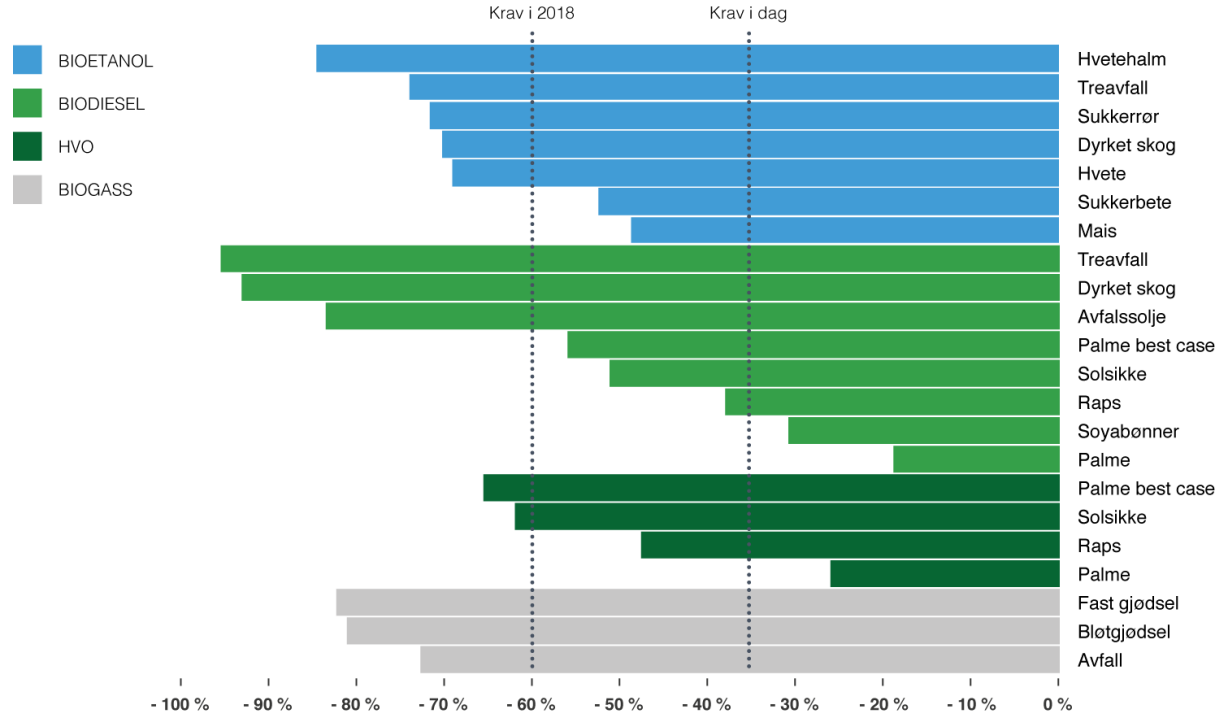
NP



Bransjeerklæring: **bare bærekraftig biodrivstoff**



Vi må fremme biodrivstoff med høy klimanytte



Palmeolje til biodrivstoff er omstridt

Parliament committee says palm oil biofuels usage should end by 2020

By Sarantis Michalopoulos | EURACTIV.com

📅 10. mar. 2017 (updated: 📅 14. mar. 2017)



The Commission is being urged to cooperate with NGOs and launch information campaigns on the consequences of the "reckless" cultivation of palm oil. [CIFOR/Flickr]

🗨️ Comments 🖨️ Print   11   

MEPs adopted a report on Thursday (9 March) urging the European Commission to phase out the use of palm oil as a component of biodiesel by 2020 "at the latest".

In November, the European Commission presented its draft proposal to review the Renewable Energy Directive (RED) for the post-2020 period as part of a Clean Energy Package (See background).

Regnskog på tanken

Klimaministerens tafatthet har gjort Norge til dumpinglass for møkkete biodrivstoff.



Heikki Eidsvoll Holmås
@SVHeikki
Storingsrepresentant og miljøpolitisk
talsperson i SV

- MER OM YTRING
- MER OM KLIMA OG MILJØ
- MER OM NORGE

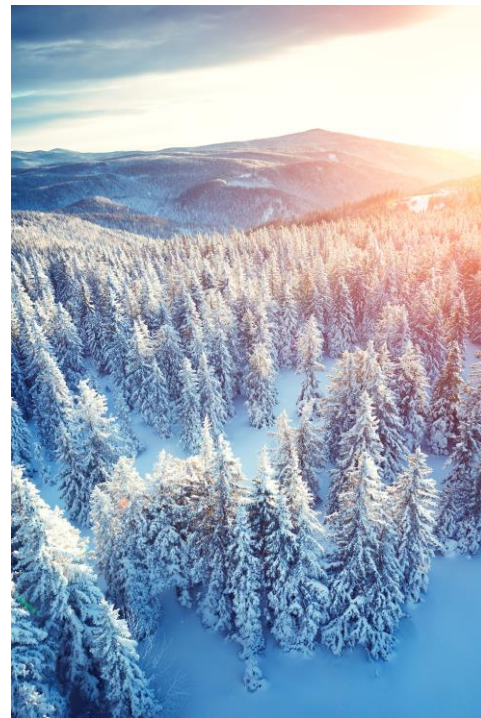
🕒 Publisert i dag, for 2 timer siden



Vi trenger alle gode biodrivstoff framover

*"We need to move from the food versus fuel debate to a **food and fuel** debate. There is no question: food comes first."*

FAO Director-General José Graziano da Silva



TUSEN TAKK!

